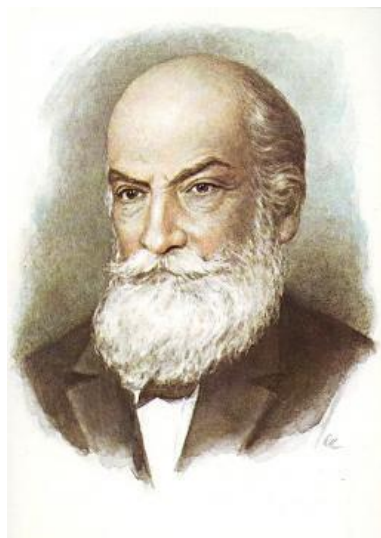


ЖУКОВСКИЙ НИКОЛАЙ ЕГОРОВИЧ

1847–1921



Учёный-механик, основоположник гидро- и аэродинамики. Награждён орденами: Святого Станислава I и II степени (1902, 1884), Святой Анны I и II степени (1914, 1888), Святого Владимира III степени (1899).

Именем Жуковского в Гродно названа улица и переулок.

Родился 17 января (5 января по старому стилю) 1847 года в селе Орехове Владимирской губернии в семье инженера путей сообщения.

В 1868 году окончил физико-математический факультет Московского университета по специальности прикладная математика.

С 1870 года Жуковский преподавал физику во 2-й московской женской гимназии. В 1872 году стал преподавателем математики в Императорском московском техническом училище (ныне Московский государственный технический университет имени Н. Ю. Баумана), с 1874 года – доцент по кафедре аналитической механики. В этом училище Николай Жуковский проработал всю жизнь.

Одновременно в 1872–1920 годах ученый преподавал механику в московской Практической академии коммерческих наук.

В 1876 году Жуковский защитил диссертацию на степень магистра прикладной математики. В 1877 году он был командирован в Берлин (Германия) и Париж (Франция) для дальнейшего обучения. После возвращения из-за границы в 1879 году Жуковский стал профессором механики в Императорском техническом училище.

В 1882 году за исследование «О прочности движения» ему была присуждена степень доктора прикладной математики. С 1887 года ученый руководил кафедрой механики в Императорском техническом училище.

С 1885 года Николай Жуковский одновременно начал преподавать в Московском университете, где он был утвержден в должности приват-доцента, а с 1886 года – экстраординарного профессора по кафедре механики. В 1891–1921 годах – ординарный профессор кафедры теоретической и практической механики физико-математического факультета университета.

В Московском университете и Техническом училище под руководством Жуковского были организованы лаборатории, в которых велись исследования в области механики.

Жуковский с 1876 года был членом Московского математического общества, в 1903 года – его вице-президентом, а в 1905 году – президентом. В 1879 году был избран членом Московского общества испытателей природы (с 1910 года – почетный член), в 1881 году – Общества любителей

естествознания, антропологии и этнографии (с 1889 года – председатель его физического отделения). В 1894 году Жуковский был избран в члены-корреспонденты Петербургской академии наук; в 1900 году был выдвинут кандидатом в действительные члены академии наук, но снял свою кандидатуру, не желая оставлять преподавание в Московском университете и Техническом училище.

Работы Жуковского были посвящены самым различным областям науки, например, теории вычисления планетных орбит и теории кометных хвостов; теории влияния реакций втекающей и вытекающей жидкости; теории упругости; теории подпочвенных вод и т.д. Он внес огромный вклад в развитие гидродинамики. Жуковского интересовала и гидравлика, в частности проблема водоснабжения крупных городов. Его исследования по фильтрации позже были с успехом применены к вопросам механики добычи нефти.

В 1890 году появилась первая работа Жуковского по механике полёта в воздухе – «К теории летания». Следом за ней он опубликовал статьи «О парении птиц», «О летательном аппарате Отто Лилиенталя», «О наивыгоднейшем угле наклона аэроплана» и другие. В первые годы XX века Жуковский приступил к систематическим опытам над движением крылообразных тел в воздухе.

В 1902 году в механической лаборатории Московского университета под руководством ученого была сооружена первая в России и одна из первых в мире аэродинамическая труба закрытого типа. По указаниям Жуковского был спроектирован и построен прибор для испытаний самолетных винтов. В 1904 году под его руководством в поселке Кучино под Москвой был построен первый в Европе аэродинамический институт. В том же году организовал воздухоплавательную секцию в Московском обществе любителей естествознания, антропологии и этнографии. В 1910 году при непосредственном участии ученого в Техническом училище была открыта аэродинамическая лаборатория. В 1910–1912 годах Жуковский прочитал в Императорском техническом училище курс лекций «Теоретические основы воздухоплавания», в которых были систематизированы теоретические изыскания самого Жуковского, его ученика Сергея Чаплыгина, а также экспериментальные исследования аэродинамических лабораторий Московского университета, Технического училища и зарубежных аэродинамических лабораторий.

С 1912 года по 1918 год ученый написал ряд работ по вихревой теории гребного винта, в которых опирался на разработанную им теорию крыла. На ее основе проектируются и строятся и современные воздушные винты летательных аппаратов.

С 1913 года Жуковский преподавал на курсах летчиков. В Первую мировую войну (1914–1918) ученый со своими учениками читал лекции по баллистике, воздухоплаванию на курсах летчиков-добровольцев, проводил работу по теории бомбометания. Под руководством Жуковского было организовано Авиационное расчётно-испытательное бюро, проводившее

расчёты и испытания самолётов, их лётных качеств и прочности. Также ученый вошёл в Московский военно-промышленный комитет, в котором занимался разработкой формул для определения устойчивости снарядов; в этом же комитете он возглавил отдел изобретений.

В 1918 году по предложению Жуковского был создан Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ, с 1921 года его имени), руководителем которого он был назначен. Основанные ученым теоретические курсы для военных лётчиков были реорганизованы в Московский авиационный техникум, на базе которого был образован Институт инженеров Красного Воздушного Флота, впоследствии Военно-воздушная инженерная академия (с 1922 года его имени).

В 1920 году был издан специальный декрет Совета Народных Комиссаров за подписью Ленина об учреждении, в ознаменование 50-летия научной деятельности Жуковского и огромных заслуг его как «отца русской авиации», годичной премии его имени за лучшие труды по математике и механике, а также о ряде льгот для самого Жуковского.

Награждён орденами: Святого Станислава I и II степени (1902, 1884), Святой Анны I и II степени (1914, 1888), Святого Владимира III степени (1899).

7 марта 1921 года Жуковский умер в подмосковном санатории «Усово». Похоронен на Донском кладбище в Москве.

Его именем назван наукоград в Подмосковье (преобразован из поселка Стаханово), центр современной российской авиационной науки; кратер на обратной стороне Луны; несколько академий и институтов в России.

В Москве и городе Жуковском Московской области воздвигнуты памятники ученому.

Именем Жуковского в Гродно названа улица и переулок.